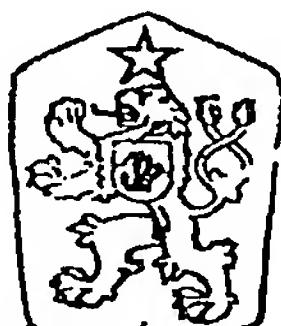


Pd

ČESkoslovenská  
SOCIALISTICKÁ  
REPUBLIKA



ÚRAD PRO PATENTY  
A VYNÁLEZY

# PATENTOVÝ SPIS

134835

Právo k využití vynálezu přísluší státu  
podle § 3 odst. 6 zák. č. 34/1957 Sb.

Přihlášeno 29. VII. 1967 (PV 5525-67)

Vyloženo 04. VII. 1969

Vydáno 15. I. 1970

PT 76 c, 11

MPT D 02 f

DT 667.11.052.7

MILOSLAV ŘÍHA, VSETÍN a KAREL VYSTRČIL, BRNO

## Zařízení k vyrovnávání balónu vznikajícího při odběru příze z pevně stojící předlohoucí cívky

1

Vynález se týká zařízení, řešicího vyrovnání napětí příze odebírané z pevně stojící předlohoucí cívky během provozu stroje.

V textilní technice je známo mnoho zařízení, která mají za účel vyrovnávání balónu, který vzniká při odběru příze z pevně stojící předlohoucí cívky. Jsou to jednak zařízení, která pracují na principu hřebenového vyrovnávače, u něhož jsou vzájemně přesazeny zuby ovládané buď pružinou, nebo závažím tak, aby procházející příze se plynule tvarovala a tím se vyrovnávalo její napětí. Dále jsou to brzdící zařízení spojená se seřizovatelnými vodiči, a to buď odpruženými, nebo pevně přestavitebnými. Jsou známa zařízení, sestávající z většího počtu brzdných elementů vzájemně proti sobě přestavitebných, u nichž je položená příze vedena okolo pevných čepů. Druhou početnou skupinou jsou talířové brzdičky a jejich různé kombinace k ovládání talířků, vyvouzujících brzdění příze.

Nevýhodou známých zařízení je, že neřeší plynulé brzdění při přerušovaném odběru příze, kdy při rozběhu příze dochází ke zvýšenému napětí, za kterým následuje ve většině případů prudké odbrzdění a vlivem sestryačnosti brzdných elementů pak dochází k prokluzu příze na konci cyklu, to je při

2

ukončení odtahu. Toto zpoždění je tím výraznější, čím vyšší je počet cyklů.

Uvedené nevýhody a nedostátky do značné míry odstraňuje předmět vynálezu, jehož podstatou je, že na nosiči je upraven vodič trubkového tvaru, nesoucí lapač balónu, sloužící k utlumení kmitů příze odebírané z předlohoucí cívky.

Výhodou zařízení k vyrovnávání balónu podle vynálezu je, že zajišťuje uklidnění příze odebírané z pevně stojící předlohoucí cívky tím, že odebíraná příze se vlivem odstředivé síly dostane do styku s vnitřním tvarem lapače balónu, čímž je vyloučeno tvoření smyček a s tím spojené poruchy provozu.

Příkladné provedení vynálezu je znázorněno na výkresu, kde obr. 1 představuje částečný řez zařízením v nárysu a obr. 2 pohled na zařízení v půdorysu se znázorněným položením odebírané příze.

V podstavci 18 je upevněna tyč 17, na jejímž vrcholu je upevněn nosič 21. Na tyči 17 je suvně uloženo rameno 15, na jehož opačném konci je upevněn talíř 19, opatřený vlasovou podložkou 20. Na talíři 19 je prostřednictvím čepu 14, zabírajícího se stavěcím šroubem 23, stavitelně upevněn držák 13 cívky. Na držáku 13 je ve svislé poloze položena předlohoucí cívka 1 tak, aby

134835

BEST AVAILABLE COPY

4

se spodní čelo předložkové cívky 1 lehce dotýkalo vlasové podložky 20. Poloha ramena 15 na tyči 17 je zajištěna prostřednictvím šroubu 16. Na nosiči 21, upevněném na vrcholu tyče 17, jsou upraveny pevné kolíky 6 a posuvné kolíky 7, upevněné na vodičích lištách 8. V části korespondující s předložkovou cívkou 1 je na nosiči 21 otočně uložen vodič 4, vytvořený z trubky tvaru L s příslušně tvarovaným náběhovým otvorem 5, nesoucí lapač 3 balónu. Na opačném konci nosiče 21 je prostřednictvím matice 22 upevněn čep 9 opatřený otěrovzdorným vodičím okem 10 a nesoucí taliře 11, 12 brzdy.

Z předlohoucí cívky 1, uložené ve svíslé poloze na držáku 13, je příze 2 vedena do vodiče 4, otočně uloženého na nosiči 21 a nesoucího lapač 3 balónu. Ve vodiči 4 dojde vlivem změny směru příze 2 k jejímu přibrzdění, takže rotující balón se vlivem odstře-

divé síly dostane do styku s vnitřním tvarem lapače 3 balónu a působením tření je přibrzděna příze 2. Po projití příze 2 vodičem 4 je příze 2 vedena soustavou pevných kolfků 6 a posuvných kolíků 7, kde příze 2 na několika úsecích mění směr, čímž dochází k jejímu úplnému uklidnění. Příze 2 postupuje dále do talířové brzdy, vytvořené čepem 9 s vodicím okem 10, spodním talířem 11 a horním talířem 12. Odtud již je odbíraná příze 2 předávána odtahem k dalšímu zpracování. Velikost přibrzdění příze 2 proti síle odtahu se děje prostřednictvím zvyšování přítlaku talíře 12, například neznázaněnou pružinou, a natočením čepu 9 s vodicím okem 10. Utlumení příze 2 před talířovou brzdu se děje nastavením posuvných kolíků 7, upevněných na vodicích lištách 8, a vychýlením vodiče 4 vůči kolíkům 6, 7 v půdorysném postavení.

P R E D M E T P A T E N T U

1. Zařízení k vyrovnaní balónu vznikajícího při odběru příze z pevně stojící předlohoucí cívky, sestávající zejména ze stojanu se suvně uloženým ramenem nesoucím předlohoucí cívku a nosiče s kolíkovým brzdicím zařízením a talířovou brzdou, vyznačené tím, že na nosiči (21) je upraven vodič

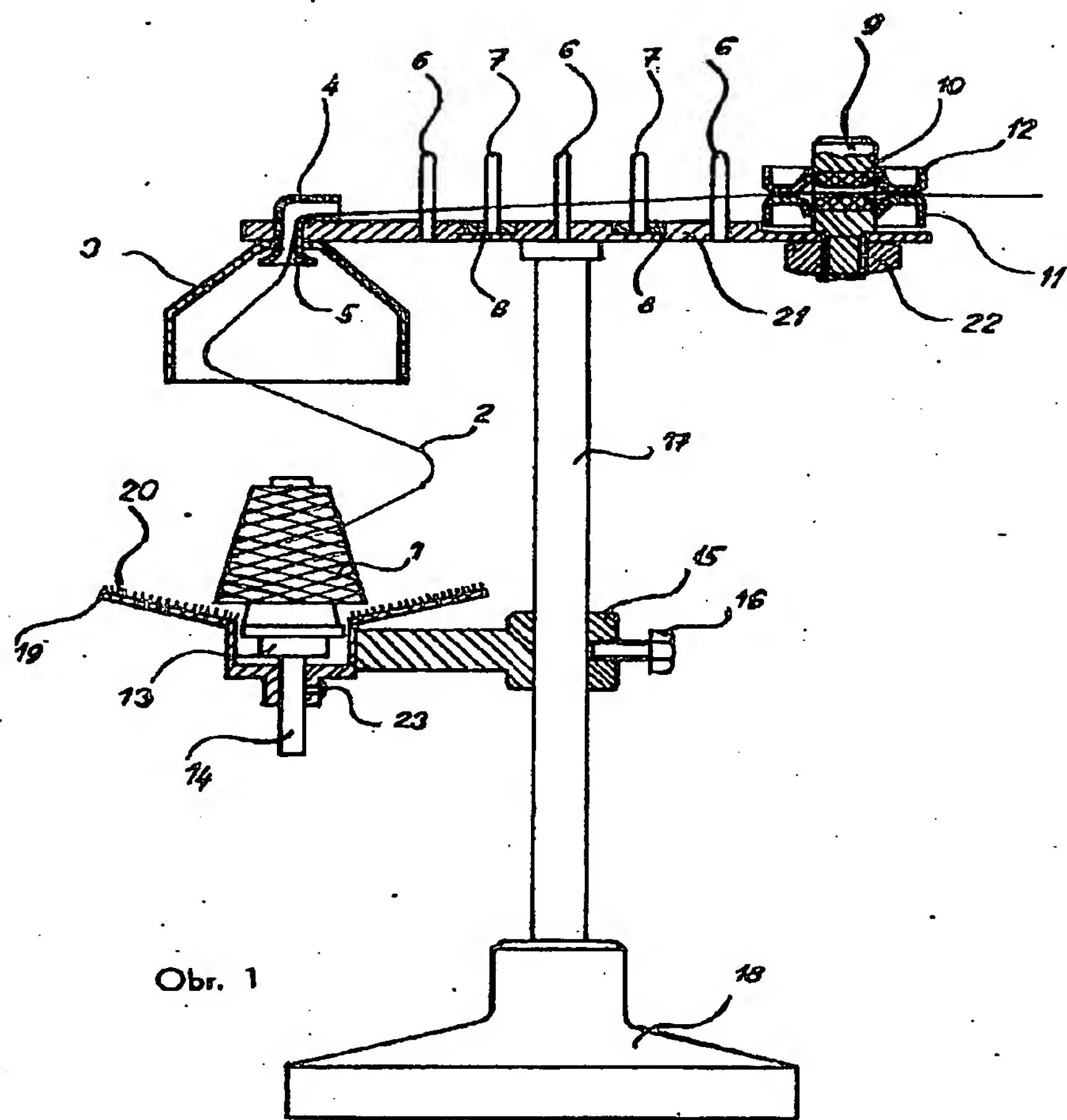
(4) trubkového tvaru, nesoucí lapač (3) balónu, sloužící k utlumení kmitů příze (2) odebírané z předložové cívky (1).

2. Zařízení podle bodu 1 vyznačené tím, že vodič (4) je ve vodorovné poloze otočný a nastavitelný do polohy vůči kolíkům (6, 7).

## 2 listy výkresů

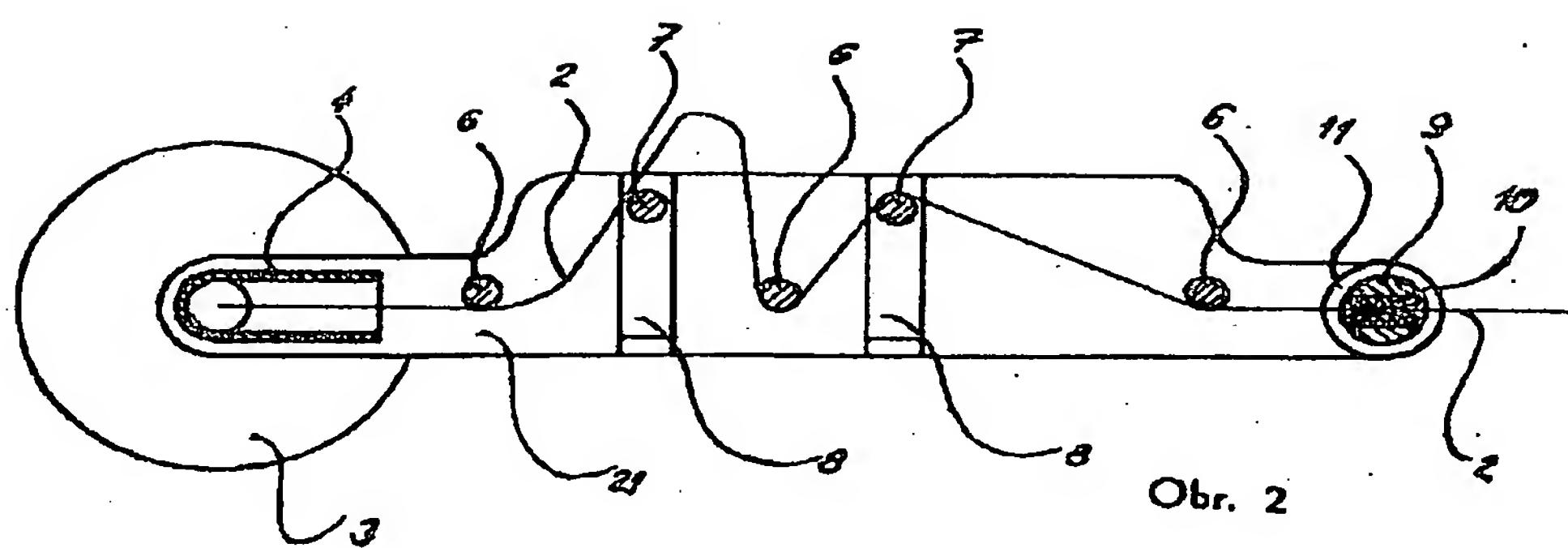


134835



BEST AVAILABLE COPY

134835



BEST AVAILABLE COPY